



Note technique

***Les effets budgétaires et tarifaires
de la modulation régionale des tarifs de la TIPP***

Yann Le Meur et Pierre Sarriaud

Décembre 2007

08nYM0819.xls

**Les effets budgétaires et tarifaires
de la modulation régionale des tarifs de la TIPP**

L'autonomie fiscale octroyée aux régions en matière de fixation encadrée des tarifs de TIPP s'est traduite en 2007 par une élévation moyenne de 0,89 centime d'euros par litre pour le gazole et de 1,31 centime d'euros par litre pour l'essence. Cette « modulation » à la hausse des tarifs a généré un supplément de produit estimé (à partir d'une assiette de consommation de 2006) à 506 millions d'euros en 2007. La modulation supplémentaire attendue pour 2008 apportera 131 M€ de plus, pour une augmentation moyenne des tarifs, entre 2007 et 2008, de 0,21 centime d'euros par litre pour le gazole et de 0,38 centime d'euros pour le super.

Entre 2006 et 2008, les régions auront donc presque entièrement consommé la possibilité de hausse de tarif qui leur était offerte en contrepartie de la progression future des charges qui leur sont transférées. La hausse moyenne constatée entre 2006 et 2008 atteint au total **1,10 centime d'euros** par litre de gazole et **1,7 centime d'euros** par litre de super¹. Cette hausse sur deux ans génère en 2008, par rapport à 2006, un produit supplémentaire estimé à **637 M€**. Le coût annuel supplémentaire qu'engendre cette augmentation tarifaire pour un automobiliste moyen (9 litres /100 kms pour 9 122 kms/an en voiture à essence et 7 litres/100 kms pour 15 917 kms/an en voiture diesel²) est de **12 euros** pour le gazole et de **14 euros** pour l'essence.

Le supplément de tarif imputable aux régions représente environ **un centième** du prix à la pompe du carburant.

Yann Le Meur et Pierre Sarriaud, Ressources Consultants Finances - Décembre 2007

¹ Le maximum étant de 1,15 centime d'euros par litre pour l'essence et de 1,77 centime d'euros par litre pour le gazole. Ces maxima ne sont pas atteints en raison de quelques régions, dont la Corse et Poitou Charente qui n'ont pas utilisé la possibilité de modulation des tarifs.

² Source : comité des constructeurs français d'automobiles.

1. Supplément de produit apporté par la modulation du tarif TIPP (M€)

2007	2008	Total
506	131	637

2. Calcul du coût annuel de la modulation des tarifs sur la base de la consommation moyenne de carburant

	Conso/100kms	Kms/an	Conso/an (L)	Modul°07/hl (€)	Modul°08/hl (€)	Modul°tot/hl (€)
Gazole	7	15 917	1114,19	0,89	0,21	1,10
Super	9	9 122	820,98	1,31	0,38	1,70

	Conso/100kms	Kms/an	Conso/an (L)	Cout/an 2007 (€)	Cout/an 2008 (€)	Cout/an Total (€)
Gazole	7	15917	1114,19	9,87	2,37	12,2
Super	9	9122	820,98	10,79	3,14	13,9

Rappel: Calcul du coût annuel sur la base d'un plein de 50 litres par semaine

	semaines	litres/plein*	Conso/an (L)	Litres/100 kms	kms/an
Gazole	52	50	2 600	7	37 143
Super	52	50	2 600	9	28 889

* hypothèse

	Conso/100kms	Kms/an	Conso/an (L)	Modul°07/hl (€)	Modul°08/hl (€)	Modul°tot/hl (€)
Gazole	7	37143	2600	0,89	0,21	1,10
Super	9	28889	2600	1,31	0,38	1,70

	Conso/100kms	Kms/an	Conso/an (L)	Cout/an 2007 (€)	Cout/an 2008 (€)	Cout/an Total (€)
Gazole	7	37143	2600	23,02	5,53	28,6
Super	9	28889	2600	34,16	9,94	44,1

Véhicule :	Diesel	Essence
Consommation moyenne / 100 kms	7,0	9,0
Kilométrage moyen annuel	15 917	9 122
Consommation moyenne annuelle	1114,19	820,98

(source : CCFA 2006)

	Tarif modulé G 2007	Tarif modulé SP 2007	Coût 2007 modulation régionale pour un ménage équipé en Véhicule Diesel en €	Coût 2007 modulation régionale pour un ménage équipé en Véhicule Essence en €	Tarif modulé G 2008	Tarif modulé SP 2008	Coût 2008 modulation régionale pour un ménage équipé en Véhicule Diesel en €	Coût 2008 modulation régionale pour un ménage équipé en Véhicule Essence en €
Alsace	1,15	1,40	12,81	11,49	1,15	1,77	12,81	14,53
Aquitaine	0,78	1,12	8,69	9,19	1,15	1,77	12,81	14,53
Auvergne	0,85	1,22	9,47	10,02	1,15	1,77	12,81	14,53
Bourgogne	0,60	0,86	6,69	7,06	1,15	1,77	12,81	14,53
Bretagne	0,78	1,10	8,69	9,03	1,15	1,77	12,81	14,53
Centre	1,15	1,77	12,81	14,53	1,15	1,77	12,81	14,53
Champagne-Ardennes	0,83	1,17	9,25	9,61	1,15	1,77	12,81	14,53
Corse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Franche-Comté	0,95	1,35	10,58	11,08	0,95	1,35	10,58	11,08
Ile-de-France	1,15	1,77	12,81	14,53	1,15	1,77	12,81	14,53
Languedoc-Roussillon	0,90	1,28	10,03	10,51	1,15	1,77	12,81	14,53
Limousin	1,15	1,66	12,81	13,63	1,15	1,77	12,81	14,53
Lorraine	1,15	1,77	12,81	14,53	1,15	1,77	12,81	14,53
Midi-Pyrénées	0,79	1,11	8,80	9,11	1,15	1,77	12,81	14,53
Nord-Pas de Calais	1,15	1,77	12,81	14,53	1,15	1,77	12,81	14,53
Basse-Normandie	0,97	1,39	10,81	11,41	1,15	1,77	12,81	14,53
Haute-Normandie	1,15	1,77	12,81	14,53	1,15	1,77	12,81	14,53
Pays de Loire	0,71	1,01	7,91	8,29	1,15	1,77	12,81	14,53
Picardie	1,15	1,77	12,81	14,53	1,15	1,77	12,81	14,53
Poitou-Charentes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provence-Alpes-Côte d'Azur	0,68	0,98	7,58	8,05	1,15	1,77	12,81	14,53
Rhône-Alpes	0,83	1,17	9,25	9,61	1,15	1,77	12,81	14,53

Total / moyenne Métropole	0,89	1,31	9,9	10,8	1,10	1,70	12,2	13,9
Total / moyenne Métropole hors IdF	0,85	1,23	9,5	10,1	1,09	1,68	12,2	13,8

2007												
Tarif pivot gazole 2006 (€/hl)	Tarif pivot 2006 SP (€/hl)	Modulation maximum autorisée 2007 gazole (€/hl) en valeur absolue	Modulation maximum autorisée 2007 SP (€/hl) en valeur absolue	Modulation VOTEE 2007 gazole (€/hl)	Modulation VOTEE 2007 SP (€/hl)	Tarif pivot 2007 gazole (€/hl) - LFI	Tarif pivot 2007 SP (€/hl) - LFI	Tarif régional modulé 2007 gazole (€/hl)	Tarif régional modulé 2007 SP (€/hl)	Produit supplémentaire issu de la modulation <u>maximum autorisée</u> (calcul avec assiette 2006)	Produit supplémentaire issu de la modulation <u>votée</u> (calcul avec assiette 2006)	
Alsace	1,17	1,67	1,15	1,67	1,15	1,40	4,14	5,84	5,29	7,24	20,0	18,8
Aquitaine	0,98	1,40	0,98	1,40	0,78	1,12	2,77	3,92	3,55	5,04	30,8	24,5
Auvergne	0,85	1,22	0,85	1,22	0,85	1,22	3,31	4,69	4,16	5,91	11,4	11,4
Bourgogne	0,75	1,07	0,75	1,07	0,60	0,86	3,11	4,40	3,71	5,26	15,0	12,0
Bretagne	0,78	1,10	0,78	1,10	0,78	1,10	3,83	5,43	4,61	6,53	24,9	24,9
Centre	1,61	2,28	1,15	1,77	1,15	1,77	2,08	2,94	3,23	4,71	31,6	31,6
Champagne-Ardennes	0,83	1,17	0,83	1,17	0,83	1,17	1,98	2,81	2,81	3,98	12,2	12,2
Corse	0,52	0,73	0,52	0,73	0,00	0,00	3,03	4,29	3,03	4,29	1,6	0,0
Franche-Comté	0,95	1,35	0,95	1,35	0,95	1,35	2,55	3,60	3,50	4,95	10,5	10,5
Ile-de-France	7,10	10,05	1,15	1,77	1,15	1,77	8,99	12,70	10,14	14,47	83,5	83,5
Languedoc-Roussillon	0,90	1,28	0,90	1,28	0,90	1,28	3,54	5,00	4,44	6,28	22,6	22,6
Limousin	1,16	1,66	1,15	1,66	1,15	1,66	4,85	6,88	6,00	8,54	9,0	9,0
	1,30	1,83	1,15	1,77	1,15	1,77	2,40	3,40	3,55	5,17	22,5	22,5
Midi-Pyrénées	0,79	1,11	0,79	1,11	0,79	1,11	2,07	2,92	2,86	4,03	21,1	21,1
Nord-Pas de Calais	1,36	1,92	1,15	1,77	1,15	1,77	5,82	8,22	6,97	9,99	36,8	36,8
Basse-Normandie	0,97	1,39	0,97	1,39	0,97	1,39	2,93	4,16	3,90	5,55	15,2	15,2
Haute-Normandie	1,41	2,00	1,15	1,77	1,15	1,77	3,54	5,00	4,69	6,77	21,4	21,4
Pays de Loire	0,71	1,01	0,71	1,01	0,71	1,01	3,44	4,88	4,15	5,89	25,0	25,0
Picardie	1,42	2,00	1,15	1,77	1,15	1,77	3,41	4,84	4,56	6,61	21,2	21,2
Poitou-Charentes	0,58	0,83	0,58	0,83	0,00	0,00	3,13	4,42	3,13	4,42	11,4	0,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur	0,68	0,98	0,68	0,98	0,68	0,98	3,23	4,57	3,91	5,55	32,2	32,2
Rhône-Alpes	0,83	1,17	0,83	1,17	0,83	1,17	3,47	4,93	4,30	6,10	49,8	49,8
Total / moyenne Métropole	1,62	2,74	0,93	1,37	0,89	1,31	3,91	5,97	4,80	7,28	529,7	506,3
Total / moyenne Métropole hors IdF	0,96	1,35	0,90	1,30	0,85	1,23	3,31	4,69	4,16	5,92	446,2	422,8

2008												
	Tarif pivot 2007 gazole (€/hl)	Tarif pivot 2007 SP (€/hl)	Modulation maximum autorisée 2008 gazole (€/hl) en valeur absolue	Modulation maximum autorisée 2008 SP (€/hl) en valeur absolue	Modulation VOTEE 2008 gazole (€/hl)	Modulation VOTEE 2008 SP (€/hl)	Tarif pivot 2008 gazole (€/hl)	Tarif pivot 2008 SP (€/hl)	Tarif régional modulé 2008 gazole (€/hl)	Tarif régional modulé 2008 SP (€/hl)	Produit supplémentai re issu de la modulation <u>maximum</u> <u>autorisée</u> (calcul avec assiette 2006)	Produit supplémentai re issu de la modulation <u>votée</u> (calcul avec assiette 2006)
Alsace	4,14	5,84	1,15	1,77	1,15	1,77	4,55	6,44	5,70	8,21	20,4	20,4
Aquitaine	2,77	3,92	1,15	1,77	1,15	1,77	4,00	5,66	5,15	7,43	37,0	37,0
Auvergne	3,31	4,69	1,15	1,77	1,15	1,77	4,87	6,89	6,02	8,66	15,8	15,8
Bourgogne	3,11	4,40	1,15	1,77	1,15	1,77	3,87	5,48	5,02	7,25	23,6	23,6
Bretagne	3,83	5,43	1,15	1,77	1,15	1,77	4,26	6,02	5,41	7,79	37,8	37,8
Centre	2,08	2,94	1,15	1,77	1,15	1,77	3,80	5,38	4,95	7,15	31,6	31,6
Champagne-Ardennes	1,98	2,81	1,15	1,77	1,15	1,77	4,35	6,15	5,50	7,92	17,4	17,4
Corse	3,03	4,29	1,15	1,77	0,00	0,00	5,01	7,09	5,01	7,09	3,6	0,0
Franche-Comté	2,55	3,60	1,15	1,77	0,95	1,35	5,32	7,51	6,27	8,86	13,1	10,5
Ile-de-France	8,99	12,70	1,15	1,77	1,15	1,77	11,33	16,02	12,48	17,79	83,5	83,5
Languedoc-Roussillon	3,54	5,00	1,15	1,77	1,15	1,77	3,93	5,56	5,08	7,33	29,8	29,8
Limousin	4,85	6,88	1,15	1,77	1,15	1,77	7,35	10,39	8,50	12,16	9,2	9,2
	2,40	3,40	1,15	1,77	1,15	1,77	4,54	6,43	5,69	8,20	22,5	22,5
Midi-Pyrénées	2,07	2,92	1,15	1,77	1,15	1,77	4,46	6,30	5,61	8,07	31,6	31,6
Nord-Pas de Calais	5,82	8,22	1,15	1,77	1,15	1,77	6,44	9,10	7,59	10,87	36,8	36,8
Basse-Normandie	2,93	4,16	1,15	1,77	1,15	1,77	4,68	6,61	5,83	8,38	18,4	18,4
Haute-Normandie	3,54	5,00	1,15	1,77	1,15	1,77	4,80	6,78	5,95	8,55	21,4	21,4
Pays de Loire	3,44	4,88	1,15	1,77	1,15	1,77	3,80	5,39	4,95	7,16	41,6	41,6
Picardie	3,41	4,84	1,15	1,77	1,15	1,77	4,83	6,82	5,98	8,59	21,2	21,2
Poitou-Charentes	3,13	4,42	1,15	1,77	0,00	0,00	3,97	5,62	3,97	5,62	23,1	0,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3,23	4,57	1,15	1,77	1,15	1,77	3,61	5,11	4,76	6,88	55,9	55,9
Rhône-Alpes	3,47	4,93	1,15	1,77	1,15	1,77	3,89	5,50	5,04	7,27	71,1	71,1
Total / moyenne Métropole	3,91	5,97	1,15	1,77	1,10	1,70	5,11	7,70	6,21	9,39	666,2	637,0
Total / moyenne Métropole hors IdF	3,31	4,69	1,15	1,77	1,09	1,68	4,37	6,12	5,46	7,80	582,8	553,5

Véhicule Diesel

	Nbre. semaines	Nbre plein par semaine	Volume du "plein" en litres	Consommation/an en litres	Conso. Véhicule en litres/100 kms	Nbre. kms parcourus par an	Modulation régionale moyenne 2007 en €/hl	Coût modulation régionale 2007 en €	Modulation régionale moyenne 2008 en €/hl	Coût modulation régionale 2008 en €	Variation coût modulation régionale de 2007 à 2008 en €
Automobiliste 1	52	1	30	1 560	7	22 286	0,89	13,8	1,10	17,1	3,3
Automobiliste 2	52	1	35	1 820	7	26 000	0,89	16,1	1,10	20,0	3,9
Automobiliste 3	52	1	40	2 080	7	29 714	0,89	18,4	1,10	22,8	4,4
Automobiliste 4	52	1	45	2 340	7	33 429	0,89	20,7	1,10	25,7	5,0
Automobiliste 5	52	1	50	2 600	7	37 143	0,89	23,0	1,10	28,6	5,5
Automobiliste 6	52	1	55	2 860	7	40 857	0,89	25,3	1,10	31,4	6,1
Automobiliste 7	52	1	60	3 120	7	44 571	0,89	27,6	1,10	34,3	6,6
Automobiliste 8	52	1	65	3 380	7	48 286	0,89	29,9	1,10	37,1	7,2
Automobiliste 9	52	1	70	3 640	7	52 000	0,89	32,2	1,10	40,0	7,7
Automobiliste 10	52	1	75	3 900	7	55 714	0,89	34,5	1,10	42,8	8,3
Automobiliste 11	52	1	80	4 160	7	59 429	0,89	36,8	1,10	45,7	8,9
Automobiliste 12	52	1	85	4 420	7	63 143	0,89	39,1	1,10	48,5	9,4

Véhicule Essence

	Nbre. semaines	Nbre plein par semaine	Volume du "plein" en litres	Consommation/an en litres	Conso. Véhicule en litres/100 kms	Nbre. kms parcourus par an	Modulation régionale moyenne 2007 en €/hl	Coût modulation régionale 2007 en €	Modulation régionale moyenne 2008 en €/hl	Coût modulation régionale 2008 en €	Variation coût modulation régionale de 2007 à 2008 en €
Automobiliste 1	52	1	30	1 560	9	17 333	1,31	20,5	1,70	26,5	6,0
Automobiliste 2	52	1	35	1 820	9	20 222	1,31	23,9	1,70	30,9	7,0
Automobiliste 3	52	1	40	2 080	9	23 111	1,31	27,3	1,70	35,3	8,0
Automobiliste 4	52	1	45	2 340	9	26 000	1,31	30,7	1,70	39,7	8,9
Automobiliste 5	52	1	50	2 600	9	28 889	1,31	34,2	1,70	44,1	9,9
Automobiliste 6	52	1	55	2 860	9	31 778	1,31	37,6	1,70	48,5	10,9
Automobiliste 7	52	1	60	3 120	9	34 667	1,31	41,0	1,70	52,9	11,9
Automobiliste 8	52	1	65	3 380	9	37 556	1,31	44,4	1,70	57,3	12,9
Automobiliste 9	52	1	70	3 640	9	40 444	1,31	47,8	1,70	61,7	13,9
Automobiliste 10	52	1	75	3 900	9	43 333	1,31	51,2	1,70	66,1	14,9
Automobiliste 11	52	1	80	4 160	9	46 222	1,31	54,7	1,70	70,6	15,9
Automobiliste 12	52	1	85	4 420	9	49 111	1,31	58,1	1,70	75,0	16,9

Déplacement des ménages

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

	unité	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ménages non motorisés	%	29,2%	25,3%	23,2%	21,6%	19,7%	19,8%	19,8%	20,3%	19,5%	18,8%	18,0%
Ménages motorisés	%	70,8%	74,7%	76,8%	78,4%	80,3%	80,2%	80,2%	79,7%	80,5%	81,2%	82,0%
Ménages monomotorisés	%	54,3%	51,2%	50,5%	50,5%	50,7%	50,0%	49,4%	47,5%	46,8%	46,4%	46,3%
Ménages bimotorisés	%	14,8%	21,3%	23,0%	24,4%	25,4%	25,6%	26,0%	27,0%	28,4%	29,4%	30,2%
Ménages trimotorisés et plus	%	1,7%	2,5%	3,3%	3,5%	4,2%	4,6%	4,9%	5,2%	5,3%	5,4%	5,5%
Age moyen du véhicule	année		5,90	5,90	6,57	7,25	7,31	7,30	7,43	7,55	7,71	7,90
Durée de détention moyenne	année		3,82	3,66	4,06	4,43	4,33	4,46	4,55	4,64	4,73	4,90
Voitures particul. d'occasion	%		49,1%	50,0%	54,7%	56,1%	57,4%	58,2%	58,9%	59,7%	59,9%	60,8%
Kilométrage moyen total	km	12 200	12 330	13 041	14 005	13 560	14 550	13 490	13 069	12 843	12 613	12 430
Kilométrage moyen essence	km	11 600	11 530	11 651	11 619	10 780	11 120	10 670	10 128	9 710	9 546	9 122
Kilométrage moyen diesel	km	26 200	23 200	20 950	20 627	18 140	19 830	17 640	17 095	16 758	16 174	15 917
Trafic intérieur de voyageurs												
En véhicules particuliers	milliard voy.km	452,5	489,6	585,6	640,1	699,6	727,6	733,5	738,6	736,9	727,4	723,8
	milliard voy.km	36,0	37,0	41,3	41,0	43,0	41,3	42,2	42,7	44,0	43,8	44,9
Trafic total	milliard voy.km	586,9	605,2	712,2	758,9	838,5	865,4	873,9	877,4	880,3	873,4	873,4
Parc du "trafic routier" dans le trafic total	%	83,2%	87,0%	88,0%	89,7%	88,6%	88,8%	88,8%	89,0%	88,7%	88,3%	88,0%
Evolution annuelle du trafic												
En véhicules particuliers	%	-	1,2%	2,6%	2,7%	0,0%	4,0%	0,8%	0,7%	-0,2%	-1,3%	-0,5%
En autocars-autobus	%	-	-0,8%	2,7%	-0,4%	3,4%	-4,0%	-2,2%	1,2%	3,0%	0,2%	2,5%

Sources : SOFRES, calculs INRETS-ADEME, INSEE et SESP.

Présentation CCFA

Les chiffres de la TIPP dans la presse

Article 1 :

Les régions tirent 500 millions d'euros de la part modulable de TIPP, selon Roger Karoutchi

Le secrétaire d'Etat aux relations avec le Parlement, Roger Karoutchi, chef de file UMP en Ile-de-France, a estimé le 6 décembre à **500 millions (1)** d'euros le gain pour les régions de la hausse de la part modulable de la taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP), chiffré plus tôt à **80 millions (2)** par l'Association des régions de France (ARF).

"Rien qu'en Ile-de-France, le prélèvement fiscal engendré par la part modulable de la TIPP représente 80 millions d'euros chaque année, ce que reconnaît l'exécutif socialiste francilien", a affirmé Roger Karoutchi dans un communiqué.

"Pour l'ensemble des régions, le gain de la modulation peut être estimé à 500 millions d'euros, selon un chiffre fourni par la région Ile-de-France", indique-t-il. Selon Roger Karoutchi, "en Ile-de-France, l'augmentation de 80 millions d'euros de la TIPP entraîne un surcoût de **75 euros (3)** pour un automobiliste qui fait un plein d'essence par semaine".

"Si les socialistes veulent une baisse de la TIPP, ils peuvent donner l'exemple en réduisant sur ce point les prélèvements régionaux", estime-t-il.

Le président de l'Association des régions de France (ARF), Alain Rousset (PS), a dénoncé le même jour à Strasbourg "un mensonge d'Etat insupportable sur la fiscalité régionale" en réponse à des affirmations de Jean-François Copé rendant les régions responsables de la hausse des prix du carburant via l'augmentation de leur part de TIPP.

Soulignant que l'augmentation de la part régionale de la taxe intérieure sur les produits pétroliers représente, dans sa région Aquitaine, "0,67 centime par litres de super et 0,37 centime par litre de gazole", Alain Rousset a qualifié ces accusations de "méprisables", alors que "l'Etat empêche un milliard de plus de TVA, soit 3 centimes par litre" sur l'augmentation du prix des carburants.

Source : Site de *La Gazette des communes*, le Quotidien sur internet, 6 décembre 2007

Article 2 Strasbourg, 6 décembre 2007 - AFP

Les régions de France dénoncent un "mensonge d'Etat sur la fiscalité régionale"

Le président de l'Association des régions de France (ARF), Alain Rousset, a dénoncé [le] jeudi [6 décembre 2007] à Strasbourg "un mensonge d'Etat insupportable sur la fiscalité régionale" en réponse à des affirmations de Jean-François Copé rendant les régions responsables de la hausse des prix du carburants via l'augmentation de leur part de TIPP.

"C'est inadmissible au moment où les régions sont appelées à la rescousse de toutes les grandes politiques de ce pays, qu'il s'agisse de la rénovation du réseau ferré, des lignes TGV, de la rénovation urbaine, de l'université et du logement étudiant ou de l'environnement", a déclaré à l'AFP le président (PS) de l'ARF, en marge du congrès de l'association d'élus régionaux.

M. Rousset a estimé que ces accusations étaient d'autant moins justifiées que "les régions sont les collectivités qui ont les ressources les plus paralysées et les plus marginales dans la fiscalité locale", et qu'elles touchent "une part ridicule de la TIPP".

Selon l'ARF, la hausse de la part modulable de la TIPP représente un total de 80 millions d'euros, et en **moyenne 4 à 5 centimes par an (4)** pour un ménage.

(1) 500 M€ ce chiffre correspond au surplus généré en 2007 par la modulation à la hausse de la TIPP. C'est donc exact si on parle de 2007 (chiffre estimé à 506 M€). Le chiffre monte à 637 M€ (estimation) si on ajoute aux 506 M€ de 2007 les 131 M€ de supplément généré par les augmentations de tarifs attendues en 2008.

(2) 80 M€ ce chiffre est introuvable. Sauf à porter uniquement sur 2008 en ne prenant pas en compte toutes les augmentations de tarifs prévues (qui engendrent 131 M€ de supplément).

(3) 75 euros par an. Ce chiffre ne peut être atteint qu'à partir d'une très grosse voiture (consommant 85 litres/100 kms) roulant beaucoup. Il est beaucoup trop élevé si on se réfère à la moyenne. En employant la même méthode (un plein par semaine) pour une voiture consommant 7 litres au cent en diesel et 9 litres au cent en essence, on obtient des chiffres respectifs de 29 € et 44 € par an. Pour éviter de baser ses calculs sur des cas particuliers, il convient de se baser, non sur un plein par semaine, mais sur la consommation moyenne telle qu'elle a été mesurée par le comité des constructeurs français d'automobiles.

(4) 4 à 5 cts par an par ménages. Ces chiffres sont introuvables. Il faudrait de toute manière parler d'euros et non de centimes.